

困る予感し  
ないかも...

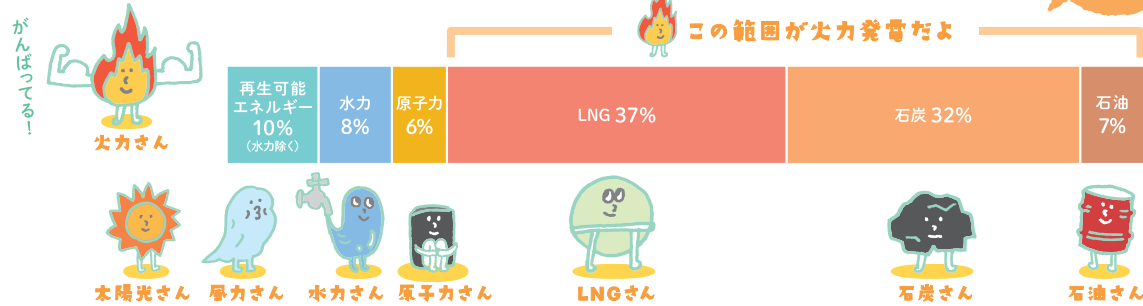


燃料を輸入できなくなったらどうなるの？

中東から燃料を輸入できなくなってしまうと、火力発電に必要な燃料の価格が高騰して  
結果的に電気料金が高くなったり、燃料が足りなくなるおそれがあります。

日本は  
発電の約76%を  
火力発電に頼って  
います

日本の発電の割合

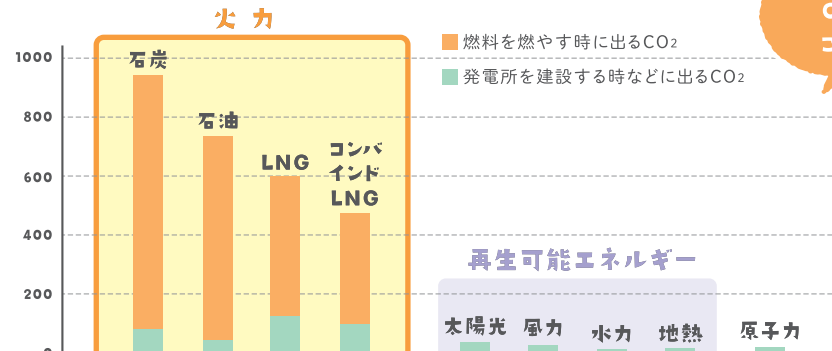


出典:資源エネルギー庁「日本のエネルギー2020」より作成(2019年度)

さらに! 火力発電は地球温暖化の原因とされるCO<sub>2</sub>を多く排出します。

発電方法別のCO<sub>2</sub>排出量

【1kWhあたりのCO<sub>2</sub>排出量】g-CO<sub>2</sub>/kWh



発電方法で  
CO<sub>2</sub>排出量は  
こんなに違う!

分かってはいたけど  
あきらかな差!



現在、火力発電のCO<sub>2</sub>排出量削減のためにいろいろな工夫をしたり、  
CO<sub>2</sub>を排出しない再生可能エネルギーや原子力発電の活用などについて議論されています。

かもしろうの発見!

バランスが大事かも~

火力発電だけに頼りすぎず、いろいろな発電方法を  
バランスよく組み合わせていくことが大切です。

ミラエネクイズの答え / 3頭

スエズ運河でタンカーが通行止め!?

遠い国のこと、日本に影響ってあるの?

先日、エジプトのスエズ運河でタンカーが座礁しました。

この影響で中東からヨーロッパへの航路がふさがれ、ヨーロッパへ物資が届かなくなりました。

日本は中東からホルムズ海峡を通って原油(石油などになる前のもの)や

LNG(液化天然ガス)などの燃料を輸入しています。

もしスエズ運河と同じことがホルムズ海峡で起きたら...

日本への影響はどうなるのでしょうか。一緒に考えていきましょう!

タンカーさん  
はじめまして  
かもしろうです



はじめまして  
タンカーです



ミラエネクイズ!

地図をよく見てみよう。  
イルカは、何頭いるかな?

ホルムズ海峡は政情が不安定な国々に囲まれており、もし紛争が起きると、タンカーが通れず、  
日本に燃料が届かなくなることも考えられます。