



浜岡原子力発電所は運転を停止しているけど 運転員さんはどんな仕事をしているの？

女性の
運転員さんも
活躍してるんだね！



浜岡原子力発電所では、今も24時間365日体制で運転員が働いています。
安定した停止状態を保つために、日々、設備のパトロールなどを行っています。
また、運転員としての技術力を高めるための訓練も欠かせません。

発電所中を
見て回るなんて
大変力モ！



密着！

運転員 黒野さんのある1日

おはよう
ございます！



朝

運転員は、朝8:00～夜9:00までと、夜9:00～朝8:00までの2交替で勤務しています。前夜の担当者からの引継ぎも重要な仕事です。

ミーティング

パトロール(屋外設備)

午前中は、屋外にある設備のパトロールを実施。先輩運転員と一緒にパトロールし、いろいろな知識を習得する機会もあります。

たくさんの機器を
点検するため、1日に何回も
パトロールすることも…。
体力が必要です。

昼

お昼休憩

制御盤の監視



原子炉を制御する制御盤を見て、原子炉やさまざまなデータに異常がないことを確認します。

パトロール



パトロールでは、機械の状態が正常であるか、目で見るだけでなく、触れたり、音を聞いたりしてチェックします。その他に、油の補充や、フィルタの清掃なども定期的に行っています。

夜

夕食休憩

ミーティング・
引継ぎ準備

お疲れさま
でした！

見て、聞いて、
触れて、
機器をしっかりと
チェックしてるんだね



別の
ある日は…

この日は1日訓練でした！



若手運転員は、一人前の運転員になるために運転知識などを勉強します。また、運転時にトラブルがあっても的確に対応できるよう、グループ(浜岡原子力発電所では、「ファミリー」と呼びます)単位でも訓練し、福島第一原子力発電所の事故の状況を想定した訓練も行っています。

みんな
勉強熱心なんだね。
がんばって！



福島第一原子力発電所の事故後、原子力発電に対して不安をお持ちの方は多いと思います。中部電力はくらしに欠かせないエネルギーを安定的にお届けするという責務を持つ会社として、皆さまに「エネルギーのこと、そして浜岡原子力発電所の今」をお伝えしたいと考えています。「ミラエネだより」では、なるべくわかりやすく紹介することで少しでも多くの方にお伝えできればと思っています。



黒野さんにインタビュー!

「安心」をお届けするため、日夜、発電所で働いています。

浜岡原子力発電所の運転員である黒野さんは、発電所のある御前崎市の隣の菊川市の出身。

「地域や社会の皆さんに安心を届けたい!」と日々奮闘しています。

職場の仲間から、「ひたむきに仕事に取り組む姿は信頼できる」

「笑顔で職場を明るくするムードメーカー」と頼りにされている

黒野さんにお話をうかがいました。



黒野さん
間かせて
ください!



「電気に関わる仕事を通じて、社会に貢献したい」と思い、中部電力に就職しました。運転員を志

したのは、福島第一原子力発電所の事故によって、原子力に対し不安を抱える方々が増えたことを知り、「私が発電所の安全を守り、



浜岡原子力発電所
発電部 黒野 凛(りょう)
[2014年入社]

お客さまに安心を届けたい」と思っただけです。

現在は、日々やりがいとともに、強い使命感を胸に、監視・点検などの業務に励んでいます。

小さな変化にもいち早く気づき、先手を打ってトラブルの芽をつむことができるよう、技術力の向上に努めています。

職場のグループは厳しい中にも温かさがある、まさしく「ファミリー」のような関係です。

私にも目標とする先輩がいたように、後輩の女性運転員にとって頼れる先輩でありたいと思っています。

運転員の業務は覚えることが多く大変です。先をゆく女性運転員の存在は心強く、「困ったときは黒野さんに相談できる」という安心感に支えられています。

引継ぎの際にこちらを気づかって「最近どう? 困ったことない?」と声をかけてくれる優しい先輩です。私も黒野さんのように周りの人に気づかひのできる人になれるよう成長していきたいです。

私たち一人前の運転員をめざしています!

後輩運転員に黒野さんについて聞いてみました!



浜岡原子力発電所
発電部 高野菜丘 (たかおか)
[2017年入社]

浜岡原子力発電所
発電部 藤原夢月 (むつき)
[2017年入社]

厳しい訓練を行い、運転員を養成しています。

原子力発電所を安全に運転するため、運転員の養成と技術力の向上に努めています。一人前の運転員になるため約5年間の養成訓練を行い、その後もそれぞれのスキルに合った訓練を計画的に行っています。浜岡原子力発電所内の研修センターには、発電所を制御する「中央制御室」を模擬したシミュレーション室があります。通常時だけでなく、異常時の操作対応などさまざまな操作訓練を繰り返し、運転員を養成しています。

かもしろうの発見!



運転停止中でも休むことなく多くの運転員さんが働いているんだね。